

## Opel Astra Sports Tourer - Funkcjonalność w kompakcie

28.07.2010.

Zmieniony 28.07.2010.

Po modelach kombi nazywanych Voyage i Caravan przyszedł czas na nowe pojęcie &ndash; Sports Tourer - zapoczątkowane przez Insignię. Teraz ukazał się następny model - nowa Astra Sports Tourer. Skąd wzięła się ta nazwa? Wynika ona z połączenia potrzeb osób prowadzących aktywny tryb życia i dużo podróżujących. Mało tego, takie auto wielu osobom umożliwia zaspokojenie potrzeb zawodowych i prywatnych.

W efekcie Astra Sports Tourer przejawia sportowo-luksusowy charakter i odznacza się wysoką funkcjonalnością. Imponuje stylowym nadwoziem, eleganckim wnętrzem i wielkim, dobrze wykończonym bagażnikiem. Została zaprojektowana z myślą o łatwym załadunku przedmiotów o znacznych wymiarach. Wielkość przestrzeni bagażowej można z łatwością modyfikować w przedziale pomiędzy 500 a 1550 litrów, a regularny kształt umożliwia optymalne wykorzystanie.

Nowatorski system FlexFold pozwala na złożenie oparcia tylnej kanapy (dzielonych w proporcji 60/40) za pomocą przycisków umieszczonych w ścianach bocznych bagażnika. Po ich naciśnięciu, sterowany elektrycznie zamek zostaje zwolniony, powodując szybkie złożenie oparcia tylnych foteli. Astra Sports Tourer jest pierwszym kompaktowym kombi wyposażonym w tę wygodną funkcję. Długość przestrzeni ładunkowej zwiększa się wtedy do 183,5 cm. Dla podwyższenia komfortu jazdy na długich trasach nabywcy mogą zamówić ergonomiczne fotele sportowe, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie ortopedyczne AGR (Aktion Gesunder Rücken). W kombi bardzo ważne jest zawieszenie &ndash; zwłaszcza tylne. Możliwość zawieszenia Astry Sports Tourer zwiększa adaptacyjny system FlexRide, wyposażenie bardzo rzadkie w segmencie aut kompaktowych. Dostosowuje on charakterystykę tłumienia do warunków drogowych i stylu jazdy. W ustawieniu Standard system działa automatycznie.

Kierowca może także wybrać tryby Sport lub Tour, które zmieniają charakterystykę pracy zawieszenia, odpowiednio, na sztywniejszą lub bardziej komfortową. Tryb Sport dodatkowo wyostrza czułość pedału przyspieszenia i reakcje układu kierowniczego. Jak przystało na nowoczesne kombi,

Sports Tourer jest przystosowany do ciągnięcia przyczepy i może być wyposażony w elektroniczny system jej stabilizacji.

Gama jednostek napędowych obejmuje 8 dynamicznych i oszczędnych silników benzynowych i wysokoprężnych o mocy od 95 KM do 180 KM. Dla zmniejszenia zużycia paliwa wszystkie wersje wyposażone w manualne skrzynie biegów posiadają wskaźnik zmiany biegu na wyższy. Wkrótce pojawi się technologia Start/Stop. Jako pierwsza zostanie w ten system wyposażona wersja ecoFLEX z turbodieslem 1.3 CDTI o mocy 95 KM.

Astra Sports Tourer została w całości zaprojektowana w Centrum Technicznym w Rüsselsheim i jest produkowana zakładach Ellesmere Port w Wielkiej Brytanii zarówno pod marką Opel jak i Vauxhall.

Zapraszamy do galerii zdjęć