

Audi A7 Sportback - Luksusowy liftback

28.07.2010.

Zmieniony 28.07.2010.

Budzący emocje design, sportowy charakter i innowacyjność modelu A7 Sportback mają przyciągnąć do Audi nowe rzesze klientów. Czy tak się stanie? A dlaczego nie? Auto prezentuje się wspaniale.

Prawie tak, jak jego prototypowy protoplasta przedstawiony w Detroit w styczniu 2009 roku. Wygląda prawie tak samo, ale jeśli dokładniej przyjrzymy się, dojdziemy do wniosku, że wszystkie części są inne. No cóż, swoimi prawami rządzą się wizje, a sówimi to co wydaje taśma produkcyjna. W każdym razie, Audi osiąga doskonałość podobieństwa między obydwojema formami pojazdów. To dobrze, bo do sprzedaży trafia produkt, którym jeszcze nie tak dawno się ekscytowaliśmy. Audi A7 to klasyczny, luksusowy liftback różniący się od limuzyny tylną częścią linii, która wynika z wkomponowania pokrywy bagażnika otwieranej wraz z szybą. W efekcie auto łączy w sobie najlepsze cechy z trzech różnych światów: jest sportowo eleganckie jak coupe, komfortowe jak limuzyna i praktyczne jak kombi. Dzięki licznym elementom z aluminium, nadwozie jest bardzo lekkie, a eleganckie wnętrze wykończono na najwyższym poziomie. Podobnie jak okręt flagowy – A8, także A7 Sportback wprowadza nowy poziom technicznej inteligencji z logiczną, intuicyjną ergonomią i równie logiczną obsługą. Najbardziej rozbudowany system nawigacji ściśle współpracuje z opcjonalnymi systemami wspierającymi kierowcę i systemami bezpieczeństwa.

Cztery silniki V6 łączą wysoką moc (204-300 KM) z dużą efektywnością. Audi, w zależności od silnika, wykorzystuje dwa typy skrzyń biegów: bezstopniową przekładnię multitronic przenoszącą siłę na przednie koła, sportową, 7-biegową S tronic współpracującą z napędem quattro, posiadającą centralny mechanizm różnicowy z kołem koronowym i z rozdziałem momentu obrotowego na poszczególne koła. Sportowe zawieszenie połączono z elektromechanicznym wspomaganie układu kierowniczego. Znakomita amortyzacja przyczynia się do poczucia luksusu podczas jazdy. Jest on rezultatem starannego dostrojenia wszystkich komponentów, konsekwentnego hydraulicznego tłumienia drgań w łożyskowaniu osi i napędu oraz wysokiej sztywności nadwozia.

Duży bagażnik do którego mamy doskonały dostęp, mieści 535 litrów, a po złożeniu oparcie tylnych siedzeń 1390 litrów. 5-drzwiowe coupe ma 4,97 m długości i 1,91 m szerokości, a zarazem zaledwie 1,42 wysokości. Jego długa maska, krótki zwis przedni, duży rozstaw osi i kół, sportowo pochylony słupek C i mocno opadający tył tworzą dynamiczną sylwetkę. W sumie, Audi A7 Sportback prezentuje się na drodze jak estetyczny atleta.

Zapraszamy do galerii zdjęć