

BMW X3 - Nieskrępowana aktywność

16.07.2010.

BMW wprowadziło już drugą generację modelu X3 – auta którego gatunek określany jest mianem SAV (Sports Activity Vehicle). Oferuje on więcej miejsca dla pasażerów, wyższy komfort jazdy i całą masę innowacyjnych rozwiązań. Funkcjonalność wnętrza i bagażnika o pojemności 1600 litrów zwiększa rozkładane tylne siedzenie, dzielone w proporcji 40:20:40. Wnętrze wzbogaca system ConnectedDrive, Head-Up-Display, dostęp do internetu i kamera cofania z obrazem Top View.

Nowe jest zawieszenie, a ponadto po raz pierwszy w modelu serii X zastosowano elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego i dynamiczną kontrolę charakterystyki amortyzatorów. W opcji dostępny jest sportowy układ kierowniczy i rozwiązanie zwane BMW EfficientDynamics. 8-biegowa przekładnia automatyczna i nowe silniki, oraz Performance Control jako opcja sprawiają, że model ten należy do najnowocześniejszych wozów swojej klasy.

Na początek zaproponowano 4-cylindrowego turbodiesla 2.0 o mocy 184 KM (xDrive20d) odznaczającego się średnim zużyciem oleju napędowego 5,6 l/100 km. Kogo ten parametr nie przekonuje, dodamy że tak oszczędne auto (8,8 l/100 km) przyspiesza do setki w 8,5 s i rozpędza się do 210 km/h.

Do tego w ofercie znajduje się 6-cylindrowy silnik benzynowy 3.0 o mocy 306 KM (xDrive35i), w którym zastosowano takie rozwiązania jak TwinPower Turbo, bezpośredni wtrysk i system Valvetronic. To dzięki nim relatywnie ekonomiczny benzyniak tryska energią, przyspieszając w 5,4 s do setki i legitymując się prędkością maksymalną 245 km/h. W BMW X3 po raz pierwszy pojawiła się funkcja Auto Start Stop w połączeniu z silnikiem R6 i 8-biegowym automatem. Nie trzeba chyba dodawać, że mowa o samochodzie który nie boi się bezdroży i fatalnych warunków atmosferycznych. Aktywny napęd na 4 koła i odpowiednio dobrany układ jezdny zapewniający wysoki prześwit umożliwiają pokonywanie wcale niemałych przeszkód terenu.

Zapraszamy do galerii zdjęć